

Encuesta de Movilidad de Lorquí

Memoria descriptiva para proceder a realizar la Encuesta de Movilidad de Lorquí 2018

Objetivos

El Ayuntamiento de Lorquí, con la colaboración del Grupo de investigación de Transporte y Movilidad (GTM) de la Universidad Católica de Murcia UCAM, pretende mejorar la movilidad en el entorno municipal. En este sentido, se va a desarrollar la realización de una encuesta de movilidad durante los meses de **marzo y abril**, con el objetivo de conocer los patrones de movilidad de sus habitantes.

Metodología

La encuesta está diseñada en 4 bloques claramente diferenciados:

- Bloque 1: Datos socioeconómicos
- Bloque 2: Diario de viajes
- Bloque 3: Transporte Público. A) Movilidad en transporte público y B) Movilidad en bicicleta.
- Bloque 4: Movilidad eléctrica
- Observaciones.

Preguntas sobre el Bloque 1: Datos socioeconómicos.

- Edad.
- Sexo.
- Estado civil.
- Ocupación: del encuestado.
- Tamaño del hogar: número de miembros que viven en el lugar de residencia.
- Ocupación de los miembros del hogar.
- Disponibilidad de coche: del encuestado.
- Disponibilidad de motocicleta: del encuestado.

- Disponibilidad de bicicleta: del encuestado.
- Número de coches por hogar: nº total de coches disponibles por hogar.
- Disponibilidad de garaje / aparcamiento: si dispone de plaza de garaje o aparcamiento.
- Número de garaje / aparcamiento por hogar: nº de plazas de garaje o aparcamiento.
- Facilidad de aparcamiento en el hogar: en el caso de disponer de aparcamiento se marcará como afirmativa esta opción. En el caso contrario, se hará referencia a la disponibilidad o no de aparcamiento existente en la vía pública.
- Facilidad de aparcamiento en el destino: en el caso de disponer de aparcamiento se marcará como afirmativa esta opción. En el caso contrario, se hará referencia a la disponibilidad o no de aparcamiento existente en la vía pública.
- Ingresos: renta media del encuestado, expresado en intervalos.
- Ingresos totales por hogar: renta media del total del hogar, expresado en intervalos.

Preguntas sobre el Bloque 2: Diario de viajes.

- Origen: se deberá concretar, con la mayor exactitud posible, el origen del viaje (por ejemplo: casa del encuestado), señalando el nombre de la calle, número, código postal, municipio y hora de inicio de viaje.
- Destino: se deberá concretar, con la mayor exactitud posible, el destino del viaje (por ejemplo: lugar de trabajo del encuestado), señalando el nombre de la calle, número, código postal, municipio y hora de finalización de viaje.
- Número de viajes realizados: el número de veces que puede realizar el trayecto al cabo del día.
- Distancia en km: distancia aproximada del total de desplazamiento de ida (origen a destino).
- Tiempo de viaje: tiempo en realizar el viaje (origen a destino).
- Modo: modo de transporte usado para realizar el viaje.
- Motivo: motivo por el cual ha realizado el viaje.
- Frecuencia: frecuencia media con que realiza el viaje descrito.
- ¿Por qué ha usado ese modo?: motivo de uso del modo habitual de transporte.
- ¿Podría realizar el viaje en otro modo de transporte?: si es posible realizar su trayecto habitual en otro modo de transporte.

Preguntas sobre el Bloque 3: Transporte público.

- Disponibilidad de bono transporte.
- Usuario habitual de transporte público.
- Frecuencia: frecuencia media que usa el transporte público.
- Motivo: motivo por el que usa normalmente el transporte público.
- **Preguntas sobre el Bloque 3: A) Movilidad en transporte público.**

Si no ha usado el autobús como modo habitual de transporte:

- ¿Por qué no ha usado este modo?: motivo por el que no haya usado el autobús en su trayecto habitual.

Para todos los usuarios:

- Factores disuasorios del autobús: ¿Cuáles creen que son los factores disuasorios por los que los usuarios no usan el autobús en sus viajes diarios? (a elegir dos opciones 1º y 2º).
- Motivos por los que usaría el autobús: ¿Para que motivo cree que la gente usaría el autobús?
- Usaría el autobús por...: ¿Cuál sería la motivación por la que usaría usted el autobús en sus trayectos habituales, si hubiese una infraestructura adecuada? (a elegir dos opciones 1º y 2º).
- Puntuación del modo autobús: Puntúe del 1 al 5 (menor a mayor) el modo autobús desde una perspectiva general, puntuando el recorrido de las líneas, la ubicación de paradas, la frecuencia de paso. Y otros: descripción abierta.

Preguntas sobre el Bloque 3: B) Movilidad en bicicleta.

Si no ha usado la bicicleta como modo habitual de transporte:

- ¿Por qué no ha usado este modo?: motivo por el que no haya usado la bicicleta en su trayecto habitual.

Para todos los usuarios:

- Factores disuasorios de la bicicleta: ¿Cuáles creen que son los factores disuasorios por los que los usuarios no usan la bicicleta en sus viajes diarios? (a elegir dos opciones 1º y 2º).
- Motivos por los que usaría la bicicleta: ¿Para qué motivo cree que la gente usaría la bicicleta?
- Usaría la bicicleta por...: ¿Cuál sería la motivación por la que usaría usted la bicicleta en sus trayectos habituales, si hubiese una infraestructura adecuada? (a elegir dos opciones 1º y 2º).

Preguntas sobre el Bloque 4: Movilidad eléctrica.

- ¿Ha usado alguna vez un vehículo eléctrico?: describir si alguna vez se ha usado algún tipo de vehículo eléctrico y cual.
- ¿Estaría dispuesto a usarlo?: si estaría dispuesto a usar un tipo de vehículo eléctrico para el desplazamiento diario.
- ¿Estaría dispuesto a comprarlo / alquilarlo?: estaría dispuesto a comprar o alquilar algún tipo de vehículo eléctrico como modo habitual para los desplazamientos diarios.

- Inconvenientes del Vehículo eléctrico en Lorquí: ¿Cuál cree que pueden ser los inconvenientes por los que no se usa o no se usará el vehículo eléctrico en Lorquí?
- Beneficios del Vehículo eléctrico en Lorquí: ¿Cuál cree que son los beneficios que puede tener el uso del vehículo eléctrico como modo de transporte habitual?
- Si existiera un sistema de alquiler del vehículo eléctrico en Lorquí, ¿lo usaría?.